



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 732/MC/if

Locarno, 1. settembre 2010

Egregio Signor
Pier MELLINI
Vicolo al Noceto 5
6600 Locarno Solduno

Interrogazione 15 aprile 2010 “Traffico su Via Franzoni: quale prassi?”

Gentili Signore, Egregi Signori,

ci preme innanzitutto rilevare come tutte le iniziative prese da questo Municipio in materia viaria e di mobilità hanno sempre avuto come scopo quello di rendere più vivibile la nostra Città e quindi di preservarne certe peculiarità per le generazioni future. Pensiamo soltanto all'introduzione della Zona 30 nel Quartiere Rusca e della Zona d'incontro in Città Vecchia, alla pedonalizzazione di Piazza Grande, all'eliminazione dei posteggi da Piazza San Francesco e da Piazza Sant'Antonio, alla formazione della corsia bus in via Franzoni, alla creazione della ciclopista sul lungolago e alle misure di moderazione del traffico lungo via del Tiglio. Potremmo citare anche altri interventi, ma quanto indicato serve già a dimostrare che il Municipio si è mosso nella giusta direzione e che altri passi sono previsti nel prossimo futuro. Quale ulteriore premessa, vorremmo ricordare che il MM 60, citato nell'interrogazione, era stato approvato dal Consiglio Comunale praticamente all'unanimità, con una sola astensione da parte di uno dei firmatari di questo atto parlamentare che propugnava il mantenimento dello statu quo, con il ripristino del nodo semaforico. Del resto, il MM n. 4 del 18 maggio 2004, inerente il credito di progettazione, era pure stato accolto all'unanimità. Nel merito delle vostre domande, possiamo rispondere come segue.

1. Quali sono le intenzioni del Municipio circa la richiesta di misure atte a contenere e ridurre il flusso del traffico di transito su via Franzoni inoltrata da un gruppo di cittadini ?

Il rappresentante di questo gruppo di cittadini si è già incontrato due volte con i funzionari dell'Ufficio tecnico comunale per ricevere una serie di informazioni in merito alla situazione pianificatoria e viaria del quartiere, rispettivamente per discutere delle possibili misure da adottare per migliorare la situazione lungo questa arteria stradale. L'Ufficio tecnico, in collaborazione con la Polizia comunale, sta ora verificando delle ipotesi di lavoro che ci saranno poi sottoposte per una decisione in merito. Va detto che un paio di misure potrebbero essere velocemente applicate, mentre altre richiederebbero più tempo.

2. **Che cosa è stato fatto e si intende programmare in futuro per “*offrire percorsi pedonali sicuri collegando meglio i poli attrattivi della zona, migliorare la qualità di vita dei residenti e riqualificare lo spazio pubblico con elementi di arredo*” come riportato nelle conclusioni del M.M. 60 del 23 marzo 2007 inerente la costruzione della rotonda di via Franzoni?**

Questa citazione, del resto incompleta, va inserita nel contesto del messaggio dal quale è stata estrapolata: si riferisce all’area immediatamente circostante all’incrocio, dove si trovano un chiosco, tre esercizi pubblici, una farmacia, un paio di negozi, la sede della Posta e quella della Scuola popolare di musica, oltre ovviamente alle fermate dei mezzi pubblici (bus e ferrovia). Con la realizzazione della rotonda la situazione per i pedoni è migliorata, vuoi per coloro che devono attraversare via Vigizzi e via Franzoni per raggiungere, giustappunto, i luoghi summenzionati, vuoi per il passaggio sui marciapiedi, ad esempio all’altezza del bar Carioca e sul lato del chiosco. L’inserimento della rotonda ha pure permesso di chiudere definitivamente al traffico l’imbocco di via Galli, che risulta così molto più tranquilla e sicura, anche grazie all’accesso realizzato in corrispondenza del posteggio pubblico sotto casa Cristina. Non dimentichiamo poi che è stata impedita l’immissione su via Patriziale per coloro che provengono dalle Vallemaggia, togliendo così il traffico parassitario da questa strada di quartiere. Analogamente si è registrato un contenuto miglioramento in via Pioda, in precedenza percorsa da chi cercava di evitare la colonna in via Franzoni, i cui abitanti beneficiano dunque di una migliore qualità di vita. Anche dal punto di vista estetico la rotonda e le immediate circostanze si presentano meglio di prima. Tra l’altro, nell’isola centrale sarà entro breve posata una scultura che andrà a marcare l’ingresso alla Città per coloro che provengono dalla Vallemaggia.

3. **Snellire il traffico significa renderlo più veloce oppure ridurlo?**

Nessuna delle due definizioni serve a rendere l’esatto significato del termine utilizzato nel messaggio municipale. Fin dall’inizio della progettazione il Municipio ha inteso chiaramente rendere più fluido il traffico in via Franzoni, non per aumentare la velocità, ma per limitare la formazione delle colonne che erano all’ordine del giorno, in modo da non creare ostacoli al traffico pubblico, ridurre l’inquinamento atmosferico che queste colonne generavano e facilitare la circolazione per gli abitanti di questo ultimo tratto di strada. Inoltre, per la sicurezza del pedone è stata creata appositamente negli anni scorsi l’isola spartitraffico all’altezza dell’incrocio con via del Passetto, il cui calibro stradale è stato volutamente ridotto per moderare la velocità e aumentare lo spazio per il transito dei pedoni (percorso casa – scuola).

4. **Non crede il Municipio che la mancata chiusura al traffico di transito della Città Vecchia e in modo particolare la via Borghese, porta inevitabilmente ad un aumento del traffico su via Vallemaggia, rispettivamente via Franzoni?**

Si tratta di un tema che ritorna in modo ricorrente fin dal 1996, quando il Municipio di allora decise di non dare seguito a questa misura per una serie di motivi che non ci sembra il caso di riprendere in questa sede. La presenza di un certo traffico parassitario lungo l’asse che attraversa la Città Vecchia è innegabile e trae già le sue origini dall’assetto stradale di via San Gottardo a Muralto, dove non viene ostacolata la percorrenza su via Sempione. A prescindere dall’introduzione della Zona d’incontro i cui effetti sono

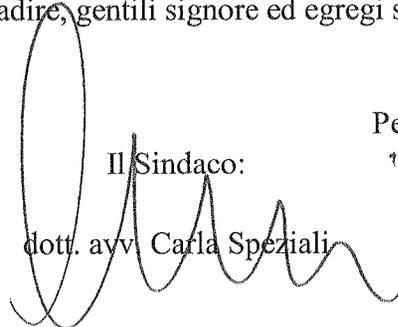
attualmente in fase di valutazione, pensiamo che alcune misure puntuali potranno ancora migliorare la situazione, ma solo un intervento deciso nel Centro Storico potrà modificarla radicalmente.

Nel contesto degli approfondimenti in corso in materia di viabilità si segnala che il Municipio intende esaminare anche l'ipotesi della chiusura al traffico in direzione delle valli dell'ultimo tratto di Via Vallemaggia all'altezza di Piazza Esperanto e della sua ripercussione sulle arterie circostanti.

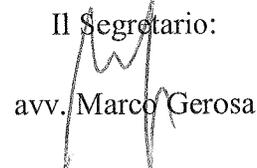
5. Non reputa il Municipio che serva un intervento urgente di riqualifica dell'intero quartiere, cercando di convogliare la maggior parte del traffico di transito sull'asse Rotonda di Piazza Castello, circonvallazione di Ascona, via Vigizzi, via Vallemaggia, come auspicato dalle misure accompagnatorie al PTLV?

Il Quartiere Campagna nel suo complesso ha sempre avuto e continua ad avere un carattere prettamente residenziale. Considerato come vi abitino alcune migliaia di persone, esso genera inevitabilmente un certo traffico interno che deve essere regolato e indirizzato. La via Franzoni e la via Varenna sono da sempre state deputate a tale compito, quali strade di raccolta all'interno del quartiere e accolgono, insieme a via Vallemaggia, un certo traffico di transito che va ovviamente limitato. La situazione non appare tuttavia così grave da determinare "un'urgente riqualifica dell'intero quartiere". Se si paragonano le condizioni attuali con quelle antecedenti alla costruzione del ponte autostradale, non si può che constatare un netto miglioramento: chi non ricorda le lunghe code che si formavano da Piazza Castello verso Solduno e viceversa? Come abbiamo spiegato in precedenza, la rotonda di via Franzoni ha certamente portato dei vantaggi per alcune strade residenziali. Anche l'introduzione della zona blu nella zona di via Rovedo e via San Jorio ha disincentivato un certo tipo di traffico estraneo al quartiere. Sicuramente potranno essere adottati altri provvedimenti e non si esclude in futuro di creare altre Zone 30, sulla falsariga di quanto avvenuto nel Quartiere Rusca. In ogni caso occorrerà prestare la dovuta attenzione anche alla segnaletica stradale in modo da convogliare il traffico sulle arterie principali evitando quindi l'uso improprio delle strade dei quartieri residenziali.

Voglia gradire, gentili signore ed egregi signori, cordiali saluti.

Il Sindaco:

 dott. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario:

 avv. Marco Gerosa

Pier Mellini
Vicolo Al Noceto 5
CH-6600 Locarno
&: 091 752 14 05
&: 079 526 07 15
e-mail: pmellini@ticino.com

Lodevole

Municipio della Città di Locarno
Palazzo Marcacci

6600 Locarno

Locarno, 15 aprile 2010

INTERROGAZIONE

Traffico su Via Franzoni: quale prassi?

On.le Signora Sindaco,

On.li Signore e Signori Municipali,

in data 5 aprile u.s. abbiamo ricevuto, unitamente ai Municipali ed a tutti gli altri Consiglieri Comunali, una lettera di residenti, proprietari e inquilini del comparto via Franzoni/via Galli.

I contenuti della stessa sono da noi condivisi e facciamo nostra la loro più che giustificata preoccupazione, in modo particolare considerando la mancanza di risposte e di rassicurazioni da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale a seguito delle sollecitazioni ricevute (marzo 2005 – 22 febbraio 2010).

Infatti il Partito Socialista è da sempre sostenitore e fautore di una città vivibile, da riconsegnare ai nostri figli e nipoti in buono stato, evitando di produrre disagi, disturbi, pericoli e rumori.

Pertanto, avvalendoci della facoltà concessaci dall'art. 65 Loc e dall'art. 35 del ROC inoltriamo al Municipio la seguente interrogazione:

1. Quali sono le intenzioni del Municipio circa la richiesta di misure atte a contenere e ridurre il flusso del traffico di transito su via Franzoni inoltrata da un gruppo di cittadini?

2. Che cosa è stato fatto e si intende programmare in futuro per "offrire percorsi pedonali sicuri collegando meglio i poli attrattivi della zona, migliorare la qualità di vita dei residenti e riqualificare lo spazio pubblico con elementi di arredo" come riportato nelle conclusioni del M.M. 60 del 23 marzo 2007 inerente la costruzione della rotonda di via Franzoni?

3. Snellire il traffico significa renderlo più veloce oppure ridurlo?

4. Non crede il Municipio che la mancata chiusura al traffico di transito della Città Vecchia e in modo particolare la via Borghese, porta inevitabilmente ad un aumento del traffico su via Vallemaggia, rispettivamente via Franzoni?

Occorre ricordare in questo caso alcuni punti contenuti nel rapporto "**Galleria Mappo-Morettina – Effetti a 10 anni dell'inaugurazione" del 16 marzo 2007** dove si metteva in evidenza, che *"si constata inoltre che la galleria assorbe il 57% del traffico in transito a Mappo (25'700 veicoli/giorno) mentre il rimanente 43% (19'600 veicoli/giorno) transita in superficie. La galleria risulta tuttavia essere più utilizzata in direzione di Bellinzona (59% del traffico complessivo) che non in direzione Locarno (54% del traffico complessivo)"*.

Inoltre *"tra le misure previste per raggiungere gli obiettivi del PTLV e non ancora portate a compimento va ricordata in particolare la chiusura al traffico di transito della città vecchia di Locarno e la realizzazione del posteggio di Piazza Castello a Locarno (nel frattempo avvenuta), due misure che rientrano nell'ambito di competenza dei Comuni. Una loro adozione tempestiva avrebbe probabilmente permesso di contenere in parte il nuovo traffico registrato nel periodo 1996-99, rispettivamente di spostare una quota maggiore di traffico in galleria"*.

La stessa osservazione è ripresa nel rapporto "**Mappo-Morettina: un'esperienza decennale**" di Maurizio Giacomazzi, Sezione della mobilità che scrive testualmente: *"la mancata realizzazione di alcune misure, quali ad esempio la chiusura al transito di Città Vecchia, non ha però permesso di soddisfare pienamente le aspettative del PTLV"*.

Nel rilevamento dati del settembre 1995 e settembre 1996 si può rilevare come su via Vallemaggia vi sia stata una diminuzione del traffico pari al 53.2%, comunque con ancora un transito di 6530 veicoli al giorno, mentre in via Franzoni vi è stato un incremento del 2% (6'757 transiti veicolari giornalieri), numeri ancora molto alti.

6. Non reputa il Municipio che serva un intervento urgente di riqualifica dell'intero quartiere, cercando di convogliare la maggior parte del traffico di transito sull'asse Rotonda di Piazza Castello, circonvallazione di Ascona, via Vigizzi, via Vallemaggia, come auspicato dalle misure accompagnatorie al PTLV?

Con rispettoso ossequio.

Pier Mellini

Eva Feistmann

Ronnie Moretti

Marco Büchler

Fabio Sartori

Sabrina Ballabio-Morinini